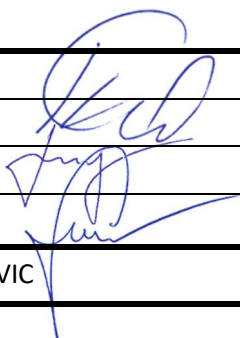


C100

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: OBEC JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC			PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-jl.cz
AKCE: INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A KOMUNIKACE PRO 3. ETAPU VÝSTAVBY RD, JAKUBOV U MORAVSKÝCH BUDĚJOVIC			DATUM: 05/2017
			STUPEŇ: DSP+PDPS
			ZAK.Č.: 2016-000171
			PARÉ Č.
OBSAH			
C 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA			

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje objektu,

b) označení stavby,

Název stavby: Inženýrské sítě a komunikace pro 3. etapu výstavby RD, Jakubov u Moravských Budějovic

Místo stavby: Jakubov u Moravských Budějovic

c) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Jakubov u Moravských Budějovic,

Jakubov u Mor. Budějovic 155

675 44 Lesonice

IČ: 00289493

d) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.

Pod Příkopem 6

58601 Jihlava

IČ: 18198228

Ing. Jan Sedlák

aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

Stupeň dokumentace : DSP+PDPS

Objekt: SO 100 Komunikace a chodníky

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

K obsluze plánovaných RD ve 3. etapě výstavby byly navrženy komunikace MK1, MK2 a MK3 v kategorii MO2p 9,5/6/30 (PMK=9,5m) při šířce vozovky 5,5m, jednostranného zeleného pásu šířky 2,0m a jednostranného chodníku šířky 1,8m. Délka navrhovaných komunikací je cca 309,0m.

Povrch komunikací je navržen živičný. Povrch chodníků a vjezdů k RD je navržen ze zámkové dlažby. Podélný sklon nivelety komunikace je max. 3,3%, niveleta se snaží kopírovat stávající terén. Odvodnění vozovek je řešeno podélným o příčným spádem zpevněných ploch do navržených uličních vpustí a dále pak do navržené jednotné kanalizace. Základní příčný sklon komunikace je jednostranný 2,5%. Příčný sklon chodníků je navržený 2% směrem ke komunikaci.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Na stavbě předchozích etap výstavby komunikace byl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Provedený inženýrsko-geologický průzkum v trase navrhované místní komunikace budoucím sídlištěm RD v Jakubově ověřil **jednoduché geologické a hydrogeologické poměry**, ale **mírně složité geotechnické poměry**. Tato složitost spočívá ve výskytu NAMRZAVÝCH až NEBEZPEČNĚ NAMRZAVÝCH ZEMIN zejména tříd S4, S5 a F4, v místě budoucí zemní pláněkomunikace. **Budoucí staveniště** místní komunikace a kanalizace je možné označit **jako podmíněčně vhodné**.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající, respektive jsou dopojeny na původní terény u stávajících nemovitostí.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Skladba komunikací a dalších zpevněných ploch byla navržena v souladu s TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací.

- návrhová úroveň porušení vozovky D1
- TDZ V. 15-90 TNV / 24hod
- vodní režim - pendulární
- zemina v podloží jako nebezpečně namrzavá
- podloží PIII
- Index C4 – 2- rychlost vozidel nižší než 50 km/hod

Navržená skladba vozovek:

Pláně pod podkladními vrstvami komunikací musí být zhutněny na $E_{def,2} = 45$ Mpa. Celková tloušťka konstrukčních vrstev komunikace je navržena = 470 mm.

Navrhované konstrukční provedení komunikace – podle výkresu č. C 1.2.4 – Vzorové příčné řezy a výškově ho popisuje výkres č. C 1.2.3 – Příčné řezy. Komunikace budou lemovány obrubou ABO 1000x250x150 v místech vjezdů a míst pro přecházení ABO 1000x150x150mm, uloženými do lože a opěry z betonu C16/20n XF1.

Stávající pláň je navržena k sanaci v celém prostoru pojížděných zpevněných ploch. Sanace je navržena šterkovitým materiálem v tl. 30cm, kdy bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena sanační vrstvou ze šterkovitého materiálu fr. 0-125.

Navržená skladba chodníků:

Pláně pod podkladními vrstvami chodníků musí být zhutněny na $E_{def,2} = 30$ Mpa. Celková tloušťka konstrukčních vrstev chodníků je navržena = 290 mm, v místech vjezdů zesílena na 370mm. Sklon chodníku je 2,0% směrem k vozovce.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do navržených uličních vpustí. Odvodnění pláně je navrženo podélnou drenáží, která bude zaústěna do navržených uličních vpustí. Rozsah drenáží je zřejmý ze situací stavby a dále z charakteristických příčných řezů.

Pro převedení povrchových vod v místech křížení komunikací jsou navrženy propustky. Pro následné vyústění do místního povodí jsou navrženy trubní propustek s šikmými čely viz. výkr. č. C 1.2.6. Potrubí propustků je navrženo z trub PP SN12 DN500 (resp. DN400). Vzhledem k nízkému nadloží potrubí propustků bude potrubí pod konstrukcí propustku chráněno dvouosou tahovou geomříží.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Součástí návrhu je i finální dopravní značení, které předpokládá vyznačení vodících čar oboustranně v délce úpravy komunikace v extravilánu s následným vyznačením vjezdů a sjezdů na okolní nemovitosti. Součástí dopravního značení bude i osazení nových svislých značek, které nahradí v rozsahu ty původní. Další dopravní značení se nepředpokládá. Přenosné dočasné

dopravní značení po dobu stavby je řešeno samostatně v kapitole D Přípravy a organizace výstavby.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Výstavba komunikací bude prováděna bez zvláštních požadavků na výstavbu mimo stávající zástavbu.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Žádná vazba nebyla zjištěna.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba vozovek, parkovacích stání, chodníků a zpevněných ploch byla navržena dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Navržená označení betonových směsí jsou vhodná pro použití pro daný typ vozovky a pro její údržbu.

Navržené odvodnění kapacitně vyhovuje pro předpokládané množství povrchových vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110 projektování místních komunikací a dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek a dle ČSN 73 6056 Odstavná a parkovací plochy.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržené zpevněné plochy vyhovují ve smyslu zákona ohledně přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vodící linii tvoří zvýšená chodníková obruba (min.60mm) při hranici pozemků. V místě pro přecházení je silniční obruba snížena na 20mm.

2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

3. ZÁVĚR:

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních)

práci. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

Ve vzdálenosti menší než 2,5m od STL plynovodů a přípojek nebudou bez předchozího písemného souhlasu provozovatele umísťovány objekty zařízení staveniště, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz soupis prací) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžných zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

Přílohy: *Údaje o podrobných bodech trasy*

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem **MK1.SSS**

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OT	.000000	660702.745	1166019.468	242.27604	.000	
**	.020000	660690.419	1166003.718	242.27604	.000	
**	.040000	660678.092	1165987.968	242.27604	.000	
**	.060000	660665.766	1165972.218	242.27604	.000	
**	.080000	660653.439	1165956.468	242.27604	.000	
**	.100000	660641.113	1165940.719	242.27604	.000	
**	.120000	660628.786	1165924.969	242.27604	.000	
** TO	.135146	660619.451	1165913.042	242.27604	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem **MK2.SSS**

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OT	.000000	660665.938	1165893.173	325.71374	.000	
**	.020000	660647.548	1165901.033	325.71374	.000	
**	.040000	660629.157	1165908.893	325.71374	.000	
**	.060000	660610.767	1165916.754	325.71374	.000	
**	.080000	660592.376	1165924.614	325.71374	.000	
**	.096780	660576.946	1165931.209	325.71374	.000	
**	.100000	660573.985	1165932.474	325.71374	.000	
** TO	.102104	660572.051	1165933.301	325.71374	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

* Vytvořen výstupní soubor Staničení s názvem **MK3.SSS**

Údaje o podrobných bodech trasy						
WB	STA	Y	X	sig	R	
** OT	.000000	660587.239	1165981.677	177.61531	.000	
**	.004760	660588.878	1165977.209	177.61531	.000	
TK	.005634	660589.179	1165976.388	177.61531	15.000	
KT	.018191	660588.364	1165964.222	230.90687	.000	
**	.020000	660587.520	1165962.622	230.90687	.000	
**	.040000	660578.187	1165944.933	230.90687	.000	
**	.060000	660568.854	1165927.244	230.90687	.000	
** TO	.072363	660563.085	1165916.309	230.90687	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***